



Hand in hand for tomorrow



## Produktdatenblatt

Kompakt-Linearmodul ELB

## Präzise. Zuverlässig. Flexibel.

# Kompakt-Linearmodul ELB

Kurzhubachse mit Lineardirektantrieb und Kreuzrollenführungen

### Einsatzgebiet

für den Einsatz in sauberer Umgebung. Zum schnellen und präzisen Bewegen oder geregelten Einpressen von Werkstücken in der High-Speed-Montage.



### Vorteile – Ihr Nutzen

**Integrierter Motor und Messsystem in der Achse** minimiert Störkonturen und Platzbedarf

**Ausrüstbar mit absolutem Wegmesssystem** für weniger Programmieraufwand und Zeitersparnis bei der Inbetriebnahme und im Betrieb

**Hohe Dynamik für kürzere Zykluszeiten** dadurch hohe Produktivität

**Nahezu keine Verschleißteile** für eine lange Lebensdauer

**Vorgespannte Kreuzrollenführungen** dadurch absolut spielfrei

**Standardisierte Befestigungsbohrungen** für vielfältige Kombinationen mit anderen Bausteinen aus dem Montagebaukasten

**Optional pneumatische oder elektrische Haltebremse als Absenksperre** für Prozesssicherheit bei Anlagenstillstand

**Optional zertifizierte Sicherheitsgeber nach SIL2/PLd** bei den Schnittstellen HIPERFACE® und DRIVE-CliQ für Anwendungen mit erhöhten Anforderungen an die Maschinensicherheit



**Baugrößen**  
Anzahl: 1

**m**

**Eigenmasse**  
2.08 .. 3.02 kg



**Max. Antriebskraft**  
150 N



**Hub**  
50 .. 125 mm



**Wiederholgenauigkeit**  
±0.01 mm

## Funktionsbeschreibung

Der elektrische Antrieb besteht aus einem Primärteil (Motorwicklungen) und einem Sekundärteil (Permanentmagnete). Im Regler werden Phase und Amplitude des angelegten elektrischen Stroms geregelt. Dadurch wird je

nach Anwendungsfall das mit Magneten besetzte Profil in Bewegung gebracht oder der Schlitten der Achse verfahren.



- ① **Kreuzrollenführung**  
für maximale Positioniergenauigkeit und Momentenbelastung
- ② **Wegmesssystem**  
Berührungsloses und magnetisches Messsystem, inkrementell oder absolut
- ③ **Integrierte Sekundärteile**  
mit Dauermagneten
- ④ **Grundkörper**  
aus Aluminium mit integriertem Primärteil
- ⑤ **Baukastenlochbild**  
Komplette Integration in den Systembaukasten
- ⑥ **Motorstecker**  
für komfortablen Anschluss der Motorphasen und des Temperatursensors

## Allgemeine Informationen zur Baureihe

**Führung:** Kreuzrollenführung

**Antrieb:** Lineardirektantrieb basierend auf einem 3-phasigen, elektronisch kommutierten und permanent-erregten AC-Synchron-Linearmotor

**Wegmesssystem:** Berührungsloses, magnetisches Messsystem in absoluter und inkrementeller Ausführung, mit den Schnittstellen HIPERFACE®, 1Vss und DRIVE-CLiQ.

**Profil:** Aluminiumprofil mit spielfrei vorgespannter Kreuzrollenführung

**Schlitten:** Aluminiumschlitten, Primärteil und Messsystemlesekopf direkt integriert

**Lieferumfang:** Sicherheitsinformationen (produktspezifische Anleitungen online verfügbar)

**Antriebsregler:** Beratung zu Parametereinstellungen für Antriebsregler BOSCH (EcoDrive CS, IndraDrive, IndraDrive CS) und Siemens (Sinamics S120). Bereitstellung von Motordatenblätter für andere Antriebsregler. Inbetriebnahme-Unterstützung auf Anfrage.

**Gewährleistung:** 24 Monate

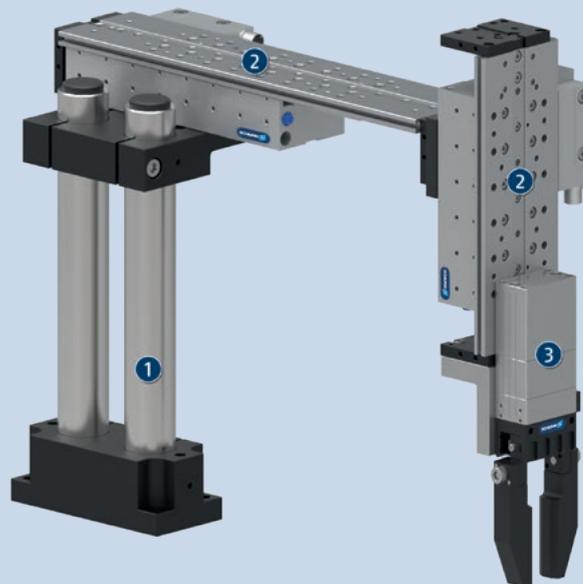
**Lebensdauerkenwerte:** auf Anfrage

**Wiederholgenauigkeit:** ist definiert als die Streuung der Zielposition bei 100 aufeinander folgenden Positionierzyklen unter gleichbleibenden Bedingungen.

**Umgebungsbedingungen:** Die Module sind hauptsächlich für Anwendungen in sauberen Umgebungsbedingungen konzipiert. Bitte beachten Sie, dass die Lebensdauer der Module bei schwierigen Umgebungsbedingungen eventuell verkürzt wird und SCHUNK keine Gewährleistung hierfür übernehmen kann. Bitte sprechen Sie uns an.

**Auslegung oder Kontrollrechnung:** Eine Kontrollrechnung der ausgesuchten Einheit ist notwendig, da es sonst zu Überlastungen kommen kann. Bitte sprechen Sie uns an.

**Nutzlast:** ist das Gewicht der am Auslegerarm angebrachten Gesamtlast. Bitte beachten Sie, dass bei Überschreitung der maximalen Nutzlast die Lebensdauer verkürzt wird und SCHUNK keine Garantie hierfür übernehmen kann.



## Anwendungsbeispiel

Lineardirektantriebene Pick & Place-Einheit für dynamische Bewegungen.

- ① Säulenaufbausystem
- ② Elektrisches Linearmodul ELB

- ③ Elektrischer 2-Finger-Parallelgreifer EGP

## SCHUNK bietet mehr ...

Die folgenden Komponenten machen das Produkt noch produktiver – die passende Ergänzung für höchste Funktionalität, Flexibilität, Zuverlässigkeit und Prozesssicherheit.



Kleinteilegreifer



Drehmodul



Greif-Schwenk-Modul



Säulenaufbausystem



Leistungs- und Geberkabel



Antriebsregler



Induktiver Näherungsschalter



Haltebremse

① Weitergehende Informationen zu diesen Produkten finden Sie auf den folgenden Produktseiten oder unter [schunk.com](http://schunk.com).

## Optionen und spezielle Informationen

**Modulares Gebersystem:** Das Linearmodul (Abbildung ähnlich) ist mit vier unterschiedlichen Wegmesssystemen lieferbar. Das inkrementelle Wegmesssystem verfügt über die Schnittstelle 1Vss. Die absoluten Wegmesssysteme sind wahlweise mit den Schnittstellen HIPERFACE®, SSI oder DRIVE-CliQ lieferbar.

**Pneumatische Haltebremse:** Optional ist das Linearmodul mit einer Haltebremse lieferbar. Diese Haltebremse wird pneumatisch betätigt. Ihre Funktion ist im unbelüfteten Zustand aktiviert. Die Haltebremse dient damit einer Positionserhaltung der Linearachse im unbestromten Zustand.

**Lastausgleich:** Optional ist das Linearmodul mit einem zum Motor parallel angebauten Lastausgleich lieferbar. Dieser wird über eine MagSpring® realisiert. Die magnetische Feder kompensiert hierbei einen Teil der Gewichtskräfte bei Vertikalbewegungen des Linear motors. Dies kann in Anwendungsfällen zu einer höheren Dynamik führen.

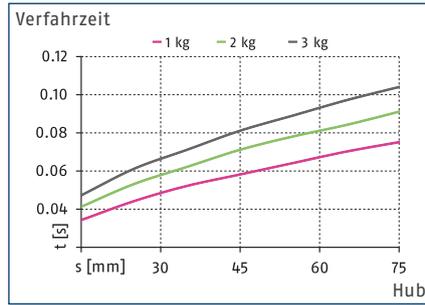
**Elektrische Kolbenstangenbremse:** Optional kann die Achse mit einer elektrischen Haltebremse ausgestattet werden. Diese verhindert ein ungewolltes Absinken von vertikal eingebauten Achsen bei Spannungsausfall. Die Haltebremse ist auch für Anwendungen im Bereich der Maschinensicherheit geeignet. Bitte sprechen Sie uns an.

**Zertifiziertes Gebersystem:** Die Gebersysteme mit den Schnittstellen HIPERFACE® (optional) und DRIVE-CliQ sind nach SIL2/PLd zertifiziert. Damit sind auch anspruchsvolle Anwendungen mit hohen Anforderungen im Bereich der Maschinensicherheit umsetzbar. Bitte sprechen Sie uns an.

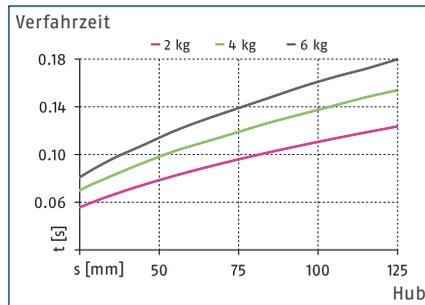
**NEU: Version mit lebensmittelkonformer Schmierung (H1G):** als Lösung der Einstiegshürde in MedTech, Lab Automation, Pharma und der Lebensmittelindustrie. Die Anforderungen der EN 1672-2:2020 werden nicht vollumfänglich erfüllt.



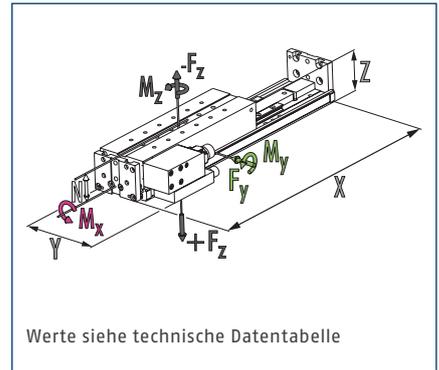
### Verfahrzeiten Hub 50/75 mm\*



### Verfahrzeiten Hub 125 mm\*



### Dimensionen und max. Belastungen



ⓘ Die angegebenen Momente und Kräfte sind Maximalwerte bei statischer Belastung, um die maximale Lebensdauer des Produktes zu erreichen. Von der Anwendung abhängig sind höhere Belastungen möglich, bitte sprechen Sie uns hierfür an!

### Technische Daten ELB ohne pneumatische Haltebremse

Bezeichnung		ELB 70-H050-H-N-N-N	ELB 70-H075-H-N-N-N	ELB 70-H125-H-N-N-N	ELB 70-H050-H-N-L-N	ELB 70-H075-H-N-L-N	ELB 70-H125-H-N-L-N
Ident.-Nr.		0315400	0315420	0315440	0315403	0315423	0315443
Antriebskonzept		Lineardirektantrieb	Lineardirektantrieb	Lineardirektantrieb	Lineardirektantrieb	Lineardirektantrieb	Lineardirektantrieb
Hub	[mm]	50	75	125	50	75	125
Max. Antriebskraft	[N]	150	150	150	150	150	150
Nennkraft	[N]	40	40	40	40	40	40
Max. Nutzlast (horizontal)	[kg]	6	6	6	6	6	6
Wiederholgenauigkeit	[mm]	±0.01	±0.01	±0.01	±0.01	±0.01	±0.01
Max. Geschwindigkeit	[m/s]	4	4	4	4	4	4
Max. Beschleunigung	[m/s²]	100	100	100	100	100	100
Max. Strom	[A]	10	10	10	10	10	10
Max. Stillstandstrom	[A]	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6
Min./max. Umgebungstemperatur	[°C]	10/40	10/40	10/40	10/40	10/40	10/40
Eigenmasse	[kg]	2.08	2.17	2.72	2.38	2.47	3.02
Abstand N (für Momentenbelastung)	[mm]	34.1	34.1	34.1	34.1	34.1	34.1
Schnittstelle Wegmesssystem		HIPERFACE®	HIPERFACE®	HIPERFACE®	HIPERFACE®	HIPERFACE®	HIPERFACE®
Realisierung Lastausgleich					MagSpring®	MagSpring®	MagSpring®
Konstantkraft Lastausgleich	[N]				22	22	22
Abmaße X x Y x Z	[mm]	225 x 103.2 x 46.5	250 x 103.2 x 46.5	350 x 103.2 x 46.5	230.3 x 129.7 x 46.5	255.3 x 129.7 x 46.5	355.3 x 129.7 x 46.5
Momente Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	79/54/27	79/54/27	101/68/34	79/54/27	79/54/27	101/68/34
Kräfte Fy max./Fz max./-Fz max.	[N]	1210/1210/1210	1210/1210/1210	1480/1480/1480	1210/1210/1210	1210/1210/1210	1480/1480/1480
<b>Optionen und deren Eigenschaften</b>							
HIPERFACE (SIL2/PLd)		1409339	1409362	1409369	1409341	1409364	1409371
HIPERFACE (SIL2/PLd)/H1-Fett-Version		1488198	1488277	1488279	1488290	1488292	1488295
Sin/Cos 1Vss		0315404	0315424	0315444	0315407	0315427	0315447
Sin/Cos 1Vss/H1-Fett-Version		1488354	1488356	1488365	1488385	1488391	1488508
SSI		0315408	0315428	0315448	0315411	0315431	0315451
DRIVE-CliQ (SIL2/PLd)		0315412	0315432	0315452	0315415	0315435	0315455
DRIVE-CliQ (SIL2/PLd)/H1-Fett-Version		1488312	1488315	1488318	1488332	1488337	1488338

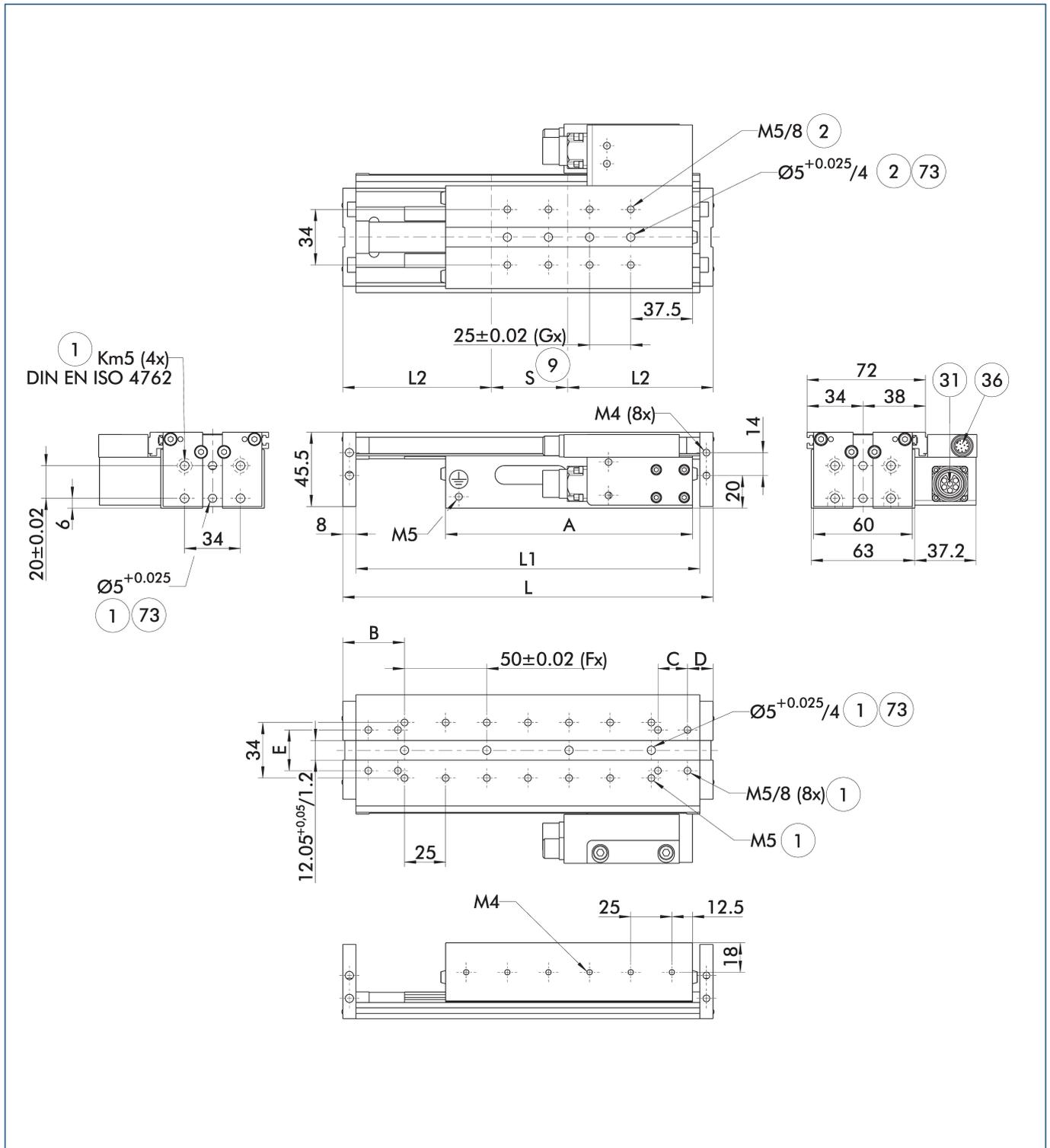
\* \*Die Diagramme sind gültig bei horizontalem Einbau und bei ausreichender Pausenzeit. Eine Kontrollrechnung der ausgesuchten Einheit ist zwingend notwendig, da es sonst zu Überlastungen kommen kann. Bei Auslegung weiterer Einsatzfälle unterstützen wir Sie gerne.

## Technische Daten ELB mit pneumatischer Haltebremse

Bezeichnung		ELB 70-H050-H-B-N-N	ELB 70-H075-H-B-N-N	ELB 70-H125-H-B-N-N
Ident.-Nr.		0315401	0315421	0315441
Antriebskonzept		Lineardirektantrieb	Lineardirektantrieb	Lineardirektantrieb
Hub	[mm]	50	75	125
Max. Antriebskraft	[N]	150	150	150
Nennkraft	[N]	40	40	40
Max. Nutzlast (horizontal)	[kg]	6	6	6
Wiederholgenauigkeit	[mm]	±0.01	±0.01	±0.01
Max. Geschwindigkeit	[m/s]	4	4	4
Max. Beschleunigung	[m/s <sup>2</sup> ]	100	100	100
Max. Strom	[A]	10	10	10
Max. Stillstandstrom	[A]	2.6	2.6	2.6
Min./max. Umgebungstemperatur	[°C]	10/40	10/40	10/40
Eigenmasse	[kg]	2.36	2.46	2.96
Abstand N (für Momentenbelastung)	[mm]	34.1	34.1	34.1
Schnittstelle Wegmesssystem		HIPERFACE®	HIPERFACE®	HIPERFACE®
Betätigung Haltebremse		pneumatisch	pneumatisch	pneumatisch
Statische Haltekraft Bremse	[N]	350	350	350
Axialspiel Bremse	[mm]	0.3	0.3	0.3
Abmaße X x Y x Z	[mm]	230.3 x 127.7 x 62	255.3 x 127.7 x 62	355.3 x 127.7 x 62
Momente Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	79/54/27	79/54/27	101/68/34
Kräfte Fy max./Fz max./-Fz max.	[N]	1210/1210/1210	1210/1210/1210	1480/1480/1480
<b>Optionen und deren Eigenschaften</b>				
HIPERFACE (SIL2/PLd)		1409340	1409363	1409370
HIPERFACE (SIL2/PLd)/H1-Fett-Version		1488304	1488309	1488311
Sin/Cos 1Vss		0315405	0315425	0315445
Sin/Cos 1Vss/H1-Fett-Version		1488520	1488521	1488522
SSI		0315409	0315429	0315449
DRIVE-CliQ (SIL2/PLd)		0315413	0315433	0315453
DRIVE-CliQ (SIL2/PLd)/H1-Fett-Version		1488342	1488350	1488351

\* \*Die Diagramme sind gültig bei horizontalem Einbau und bei ausreichender Pausenzeit. Eine Kontrollrechnung der ausgesuchten Einheit ist zwingend notwendig, da es sonst zu Überlastungen kommen kann. Bei Auslegung weiterer Einsatzfälle unterstützen wir Sie gerne.

## Hauptansicht

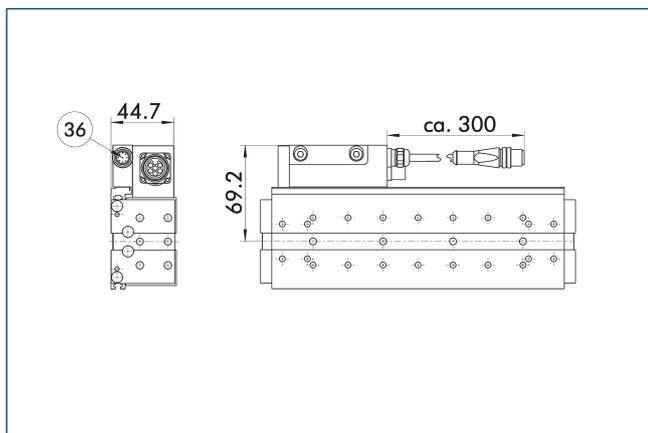


Das Linearmodul kann wahlweise am Grundkörper oder am Schlitten befestigt werden. Ebenso kann der Aufbau wahlweise am Schlitten oder am Grundkörper befestigt werden. Diese Ansicht zeigt die Befestigung des Moduls am Grundkörper und die Befestigung des Aufbaus am Schlitten.

- ① Anschluss Lineareinheit
- ② Anschluss des Aufbaus
- ③ Motorstecker
- ④ Stecker für Wegmesssystem
- ⑤ Nutzhub
- ⑥ Passung für Zentrierstift

Bezeichnung	Ident.-Nr.	A	B	Anzahl F	C	Anzahl G	D	E	L	L1	L2
		[mm]	[mm]		[mm]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
ELB 70-H050-I-N-N-N	0315404	150	37.5	3	18	3	15.5	25	225	209	87.5
ELB 70-H075-I-N-N-N	0315424	150	25	4		3			250	234	87.5
ELB 70-H125-I-N-N-N	0315444	200	25	6		5			350	334	112.5

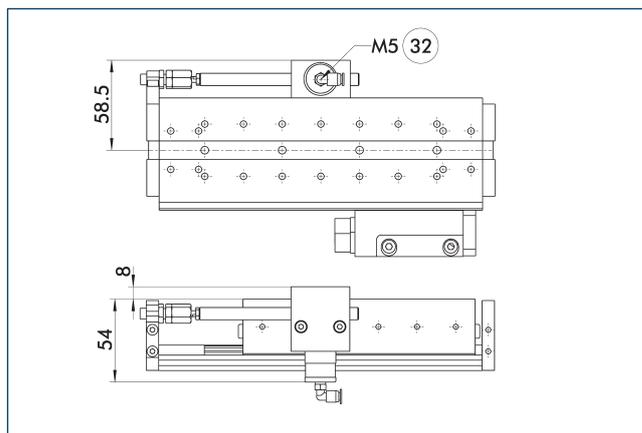
**Absolutwertgeber mit HIPERFACE®-Schnittstelle**



36 Stecker für Wegmesssystem

Das absolute Messsystem mit HIPERFACE®-Schnittstelle verfügt über einen Kabelabgang mit 30 cm Länge und einem angezogenen M12-Stecker.

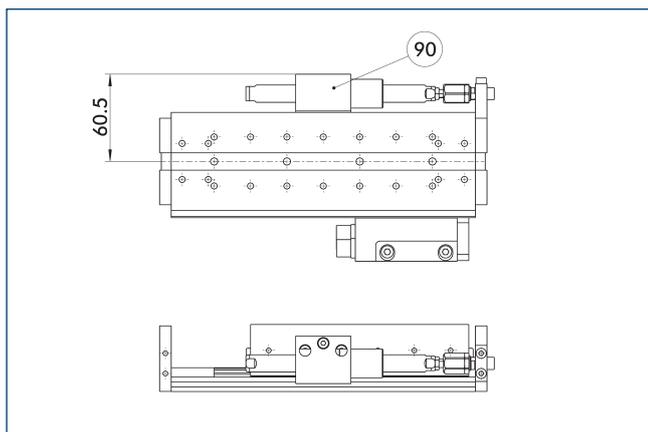
**Pneumatische Haltebremse**



32 Pneumatikanschluss für Haltebremse

Durch die Haltebremse wird der Schlitten in einer bestimmten Position auch ohne Energiezuführung gehalten. Die Haltebremse wird pneumatisch betätigt.

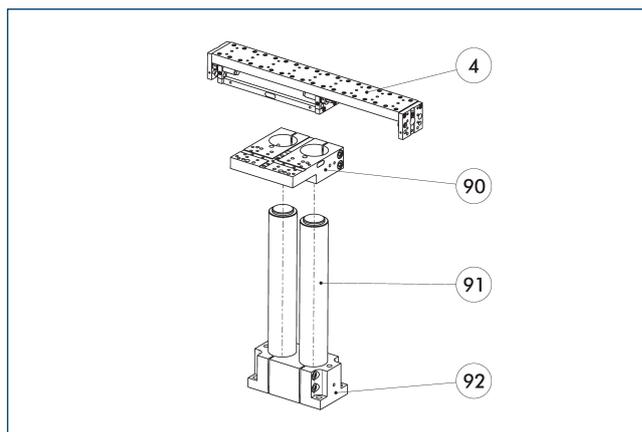
**Lastausgleich MagSpring®**



90 MagSpring®

Die MagSpring® ist mit einer konstanten Kraft über den kompletten Hubbereich der ideale Lastausgleich. Dieser dient der Unterstützung des Linearmotors bei Vertikalanwendungen.

**Anbau an Säulenaufbausystem**

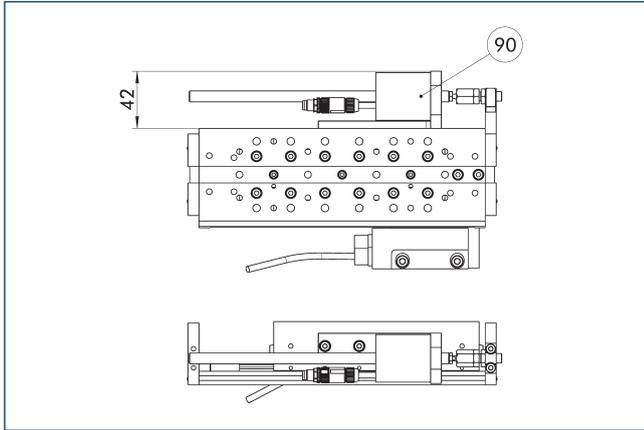


- 4 Lineareinheit
- 90 Doppelaufbauplatte APDH
- 91 Säulen hartverchromt, geschliffen
- 92 Doppelsockel SOD

Diese Einheit kann standardmäßig auf das Säulenaufbausystem aufgebaut werden. Die richtige Anordnung für Ihren Anwendungsfall finden Sie in der SCHUNK Software Kombibox, die online verfügbar ist.

Bezeichnung	Ident.-Nr.	Säulendurchmesser [mm]	Material
<b>Säulenaufbausystem Aufbauplatte</b>			
APDH 85	0313414	55	Aluminium
APDV 35	0313896	35	Aluminium
APDV 85	0313416	55	Aluminium
APEH 85	0313413	55	Aluminium
APEV 35	0313895	35	Aluminium
APEV 85	0313415	55	Aluminium

### Elektrische Kolbenstangenbremse



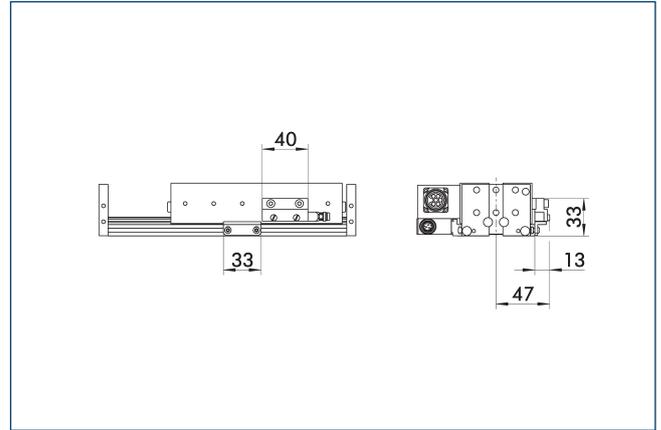
#### 90 ROBA®-linearstop

Die ROBA®-linearstop ist eine elektrische Haltebremse, die ungewolltes Absinken oder Abstürzen von schwerkraftbelasteten Achsen verhindert. Die Haltebremse ist auch für Anwendungen im Bereich der Maschinensicherheit geeignet. Bitte sprechen Sie uns an.

Bezeichnung	Ident.-Nr.	
Anbausatz für ROBA®-linearstop		
AS-ELB070-H050/H075-HB-10	1396368	
AS-ELB070-H125-HB-10	1396369	
ROBA®-linearstop		
ROBA®-linearstop-10	1339906	
Anschlusskabel Spannungsversorgung/Signale - schleppketten- und torsions-tauglich M8-Buchse, gerade		
KA GLN0804-10-00200-A	1310371	
KA GLN0804-10-00500-A	1310375	
KA GLN0804-10-01000-A	1310379	
Schnellschaltmodul		
ROBA®-brake-checker	1339913	

ⓘ Beim Einsatz einer elektrischen Kolbenstangenbremse wird pro Lineareinheit ein ROBA®-Linearstop, ein Anbausatz für ROBA®-Linearstop sowie ein Schnellschaltmodul für die Ansteuerung benötigt. Die elektrische Kolbenstangenbremse kann nicht mit der pneumatischen Haltebremse oder dem Lastausgleich MagSpring kombiniert werden.

### Anbausatz für Näherungsschalter NI 41

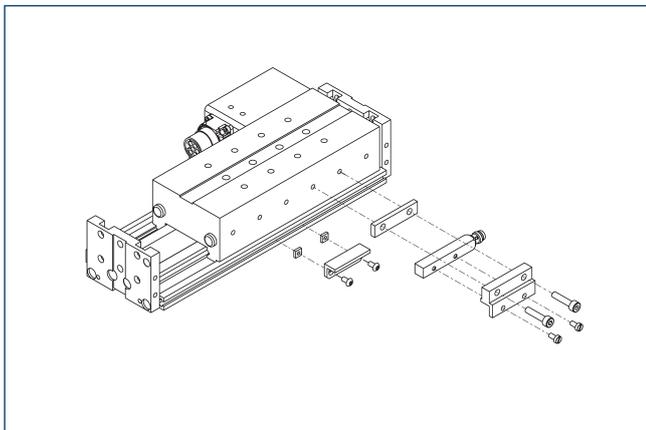


Der Anbausatz dient zur Montage der optionalen Näherungsschalter NI 41 am Linearmodul und ist optional als Zubehör bestellbar.

Bezeichnung	Ident.-Nr.	
Anbausatz für Näherungsschalter		
AS-ELB 70	0315490	

ⓘ Pro Näherungsschalter wird ein Anbausatz benötigt.

## End- und Referenzschalter

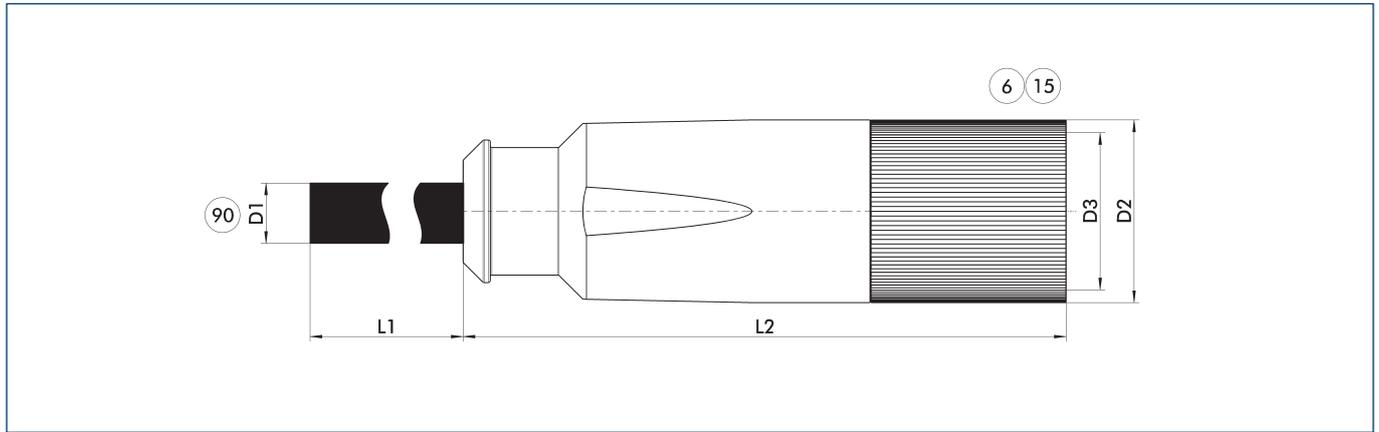


Die End- und Referenzschalter sind zum Betrieb des Linearmoduls nicht zwingend notwendig.

Bezeichnung	Ident.-Nr.	
Anbausatz für Näherungsschalter		
AS-ELB 70	0315490	
Induktiver Näherungsschalter		
NI 41-0	0315495	
NI 41-S	0319456	

① Pro Näherungsschalter wird ein Anbausatz benötigt.

### Leistungskabel



Die Anschlusskabel, wie z. B. Leistungs- und Geberkabel, sind perfekt abgestimmt auf die Verbindung von SCHUNK-Produkten mit den jeweiligen Antriebsregelgeräten. Bei der Auswahl der richtigen Anschlusskabel unterstützen wir Sie gerne.

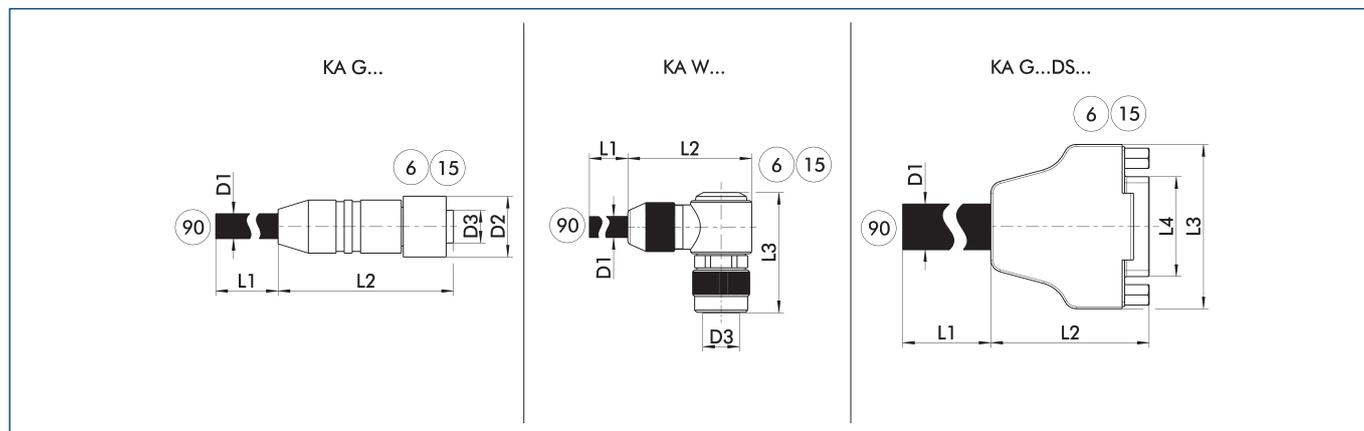
⑥ Anschluss modulseitig  
⑮ Buchse

⑨0 Vorkonfektioniert zum Anschluss an die übergeordneten Komponenten

Bezeichnung	Ident.-Nr.	L1 [m]	D1 [mm]	L2 [mm]	D2 [mm]	D3
<b>Leistungskabel für BOSCH Rexroth IndraDrive A/B – schleppkettentauglich</b>						
KA GLT1706-LK-00500-W	0349560	5	8.5	71	21.2	M17
KA GLT1706-LK-01000-W	0349561	10	8.5	71	21.2	M17
KA GLT1706-LK-01500-W	0349562	15	8.5	71	21.2	M17
KA GLT1706-LK-02000-W	0349563	20	8.5	71	21.2	M17
<b>Leistungskabel für BOSCH Rexroth IndraDrive Cs – schleppkettentauglich</b>						
KA GLT1706-LK-00500-1	0349104	5	8.5	71	21.2	M17
KA GLT1706-LK-01000-1	0349105	10	8.5	71	21.2	M17
KA GLT1706-LK-01500-1	0349106	15	8.5	71	21.2	M17
KA GLT1706-LK-02000-1	0349107	20	8.5	71	21.2	M17
<b>Leistungskabel für Siemens SINAMICS mit DRIVE-CLiQ – schleppkettentauglich</b>						
LDH/ELB – DQ 05m	1327974	5	8.5	71	21.2	M17
LDH/ELB – DQ 10m	1327975	10	8.5	71	21.2	M17
LDH/ELB – DQ 15m	1325023	15	8.5	71	21.2	M17
LDH/ELB – DQ 20m	1327976	20	8.5	71	21.2	M17
<b>Leistungskabel für Siemens SINAMICS – schleppkettentauglich</b>						
KA GGT1706-LK-00100-6	0349129	1	8.5	71	21.2	M17
KA GGT1706-LK-00200-6	0349130	2	8.5	71	21.2	M17
KA GGT1706-LK-00300-6	0349131	3	8.5	71	21.2	M17

ⓘ Bitte beachten Sie den min. Biegeradius bei schleppkettentauglichen Kabeln oder den max. Torsionswinkel bei torsionsstauglichen Kabeln. Diese betragen im Allgemeinen das 10fache des Kabeldurchmessers oder +/- 180°/m.

Geberkabel



KA G... Geberkabel mit geradem Stecker  
 KA W... Geberkabel mit gewinkeltem Stecker  
 KA G...DS... Geberkabel Sub D

6 Anschluss moduleseitig  
 15 Buchse

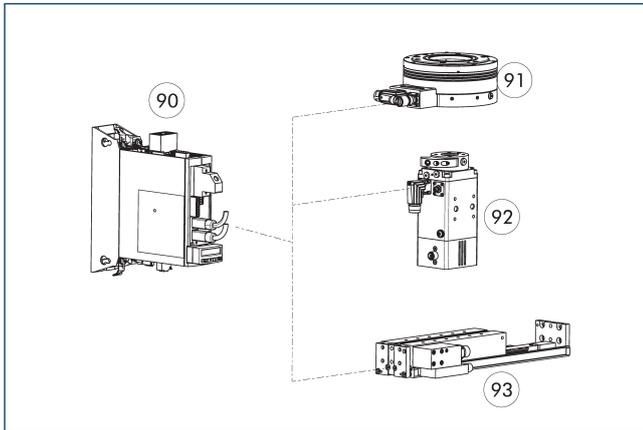
90 Vorkonfektioniert für den direkten Anschluss an den Antriebsregler

Die Anschlusskabel, wie z. B. Leistungs- und Geberkabel, sind perfekt abgestimmt auf die Verbindung von SCHUNK-Produkten mit den jeweiligen Antriebsreglergeräten. Bei der Auswahl der richtigen Anschlusskabel unterstützen wir Sie gerne.

Bezeichnung	Ident.-Nr.	L1 [m]	D1 [mm]	L2 [mm]	D2 [mm]	D3
<b>Geberkabel für BOSCH IndraDrive A/B/Cs und Geberschnittstelle HIPERFACE® - schleppkettentauglich</b>						
KA GWN1208-GK-00500-K	0349125	5	6	50	14.9	M12
KA GWN1208-GK-01000-K	0349126	10	6	50	14.9	M12
KA GWN1208-GK-01500-K	0349127	15	6	50	14.9	M12
KA GWN1208-GK-02000-K	0349128	20	6	50	14.9	M12
<b>Geberkabel für BOSCH Rexroth IndraDrive A/B (Csx01) und Geberschnittstelle 1Vss - schleppkettentauglich</b>						
KA GWN1208-GK-00500-R	0349138	5	7.3	50	14.65	M12
KA GWN1208-GK-01000-R	0349139	10	7.3	50	14.65	M12
KA GWN1208-GK-01500-R	0349140	15	7.3	50	14.65	M12
KA GWN1208-GK-02000-R	0349141	20	7.3	50	14.65	M12
<b>Geberkabel für BOSCH Rexroth IndraDrive A/B (Cxx02)/IndraDrive Cs und Geberschnittstelle 1Vss - schleppkettentauglich</b>						
KA GWN1208-GK-00500-T	0349146	5	7.3	50	14.65	M12
KA GWN1208-GK-01000-T	0349147	10	7.3	50	14.65	M12
KA GWN1208-GK-01500-T	0349148	15	7.3	50	14.65	M12
KA GWN1208-GK-02000-T	0349149	20	7.3	50	14.65	M12
<b>Geberkabel für SIEMENS Sinamics und Geberschnittstelle 1Vss - schleppkettentauglich</b>						
KA GGN1208-GK-00100-U	0349597	1	7.3	50	14.65	M12
KA GGN1208-GK-00200-U	0349598	2	7.3	50	14.65	M12
KA GGN1208-GK-00300-U	0349599	3	7.3	50	14.65	M12
<b>Geberkabel für SIEMENS Sinamics und Geberschnittstelle SSI - schleppkettentauglich</b>						
KA GGN1210-GK-00100-Q	0349135	1	6	46	14.65	M12
KA GGN1210-GK-00200-Q	0349136	2	6	46	14.65	M12
KA GGN1210-GK-00300-Q	0349137	3	6	46	14.65	M12
<b>Geberkabel für Siemens SINAMICS und Geberschnittstelle DRIVE-CLiQ - schleppkettentauglich</b>						
ELB/SLD - DQ 05m	1327967	5	6	50	14.9	M12
ELB/SLD - DQ 10m	1327968	10	6	50	14.9	M12
ELB/SLD - DQ 15m	1327969	15	6	50	14.9	M12
ELB/SLD - DQ 20m	1327970	20	6	50	14.9	M12

ⓘ Bitte beachten Sie den min. Biegeradius bei schleppkettentauglichen Kabeln oder den max. Torsionswinkel bei torsionstauglichen Kabeln. Diese betragen im Allgemeinen das 10fache des Kabeldurchmessers oder +/- 180°/m.

### Regler Bosch Rexroth IndraDrive Cs



- 90 Regler  
91 Drehmodul elektrisch ERS/ERT  
92 Drehmodul elektrisch ERD  
93 Kompakt-Linearmodul ELB

Der Regler kann zum Betrieb der Drehmodule ERS, ERT und ERD sowie für SCHUNK Linearmotorachsen verwendet werden. Er ist mit den Kommunikationsschnittstellen PROFIBUS oder Multi-Ethernet (Sercos III, PROFINET, EtherCAT, EtherNet/IP) verfügbar.

Bezeichnung	Nennstrom [A]	Maximalstrom [A]	Bemerkung
Regler			
HCS01.1E-W0008	2.7	8	

- ① Gerne unterstützen wir Sie bei der Auswahl des passenden Reglers.  
Bitte sprechen Sie uns an.





**SCHUNK SE & Co. KG**

**Spanntechnik**

**Greiftechnik**

**Automatisierungstechnik**

Bahnhofstr. 106 - 134

D-74348 Lauffen/Neckar

Tel. +49-7133-103-0

Fax +49-7133-103-2399

info@de.schunk.com

schunk.com

Folgen Sie uns | *Follow us*

